

V 240 (Tillig)

Der Einbau eines Decoders erfolgt auch bei der V 240 nach dem Muster für die Universalplatine und der [V 180 C' C'](#).

Ich hatte meine 240'er mit Decoder ausgerüstet und dann in Betrieb genommen. Nach zwei bis drei Stunden fuhr sie aber keinen Millimeter mehr. Wie sich herausstellte war der Motor hochgegangen und hatte den Decoder mit in den Lokhimmel genommen. Da ich mir keiner Schuld bewusst und die Garantiezeit noch nicht abgelaufen war, schickte ich die Lok an Tillig ein. Wenige Tage später hatte ich meine Lok wieder - und so läuft sie noch heute.

Da aber die Anordnung des Decoders von meiner gewählten abweicht, will ich diese Tillig-Variante hier auch zeigen.

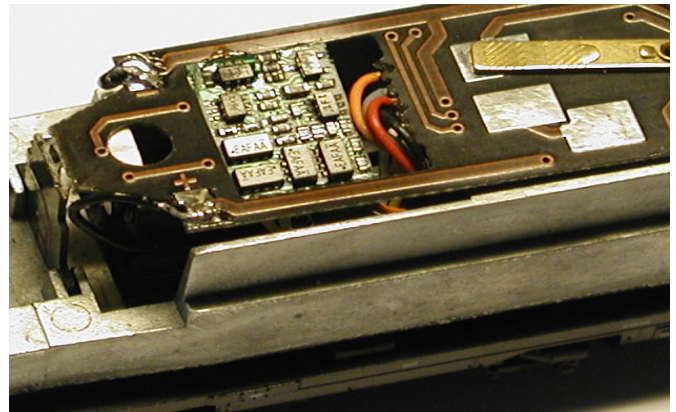
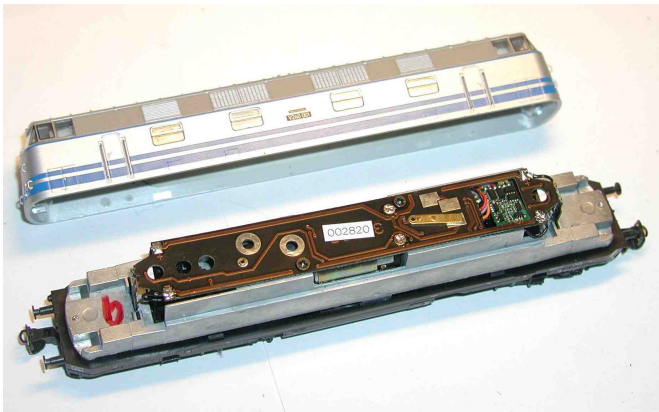
Auch die Konfiguration der CV's ist nichts Neues:

CV 3 auf 8

CV 4 auf 7

CV 94 auf 178

Bilder



<http://www.mec-oranienburg.de/de/Wissen/TT---Umbauliste/V240?pdfview=1>