

BR 92 (BTTB)

Da stand doch fast vergessen in meiner Vitrine noch eine 92´er aus BTTB Zeiten. Für eine kleine Anlage eigentlich eine schöne Maschine. Um von Anfang an allem Ärger mit dem Fahrverhalten aus dem Weg zu gehen, bekam sie gleich den Motor-Umbausatz von Tillig und ein paar neue Radsätze von Beckmann spendiert. Nachdem die Probefahrt auf dem Gleichstromgleis zufrieden stellend verlief, konnte der Decoder eingebaut werden.

Als Decoder baute ich den DCX 73 von CT ein, um mit diesem wieder ein paar Erfahrungen zu sammeln. Beleuchtung ist nicht vorgesehen, damit können diese Anschlussdrähte am Decoder ausgelötet werden.

Auf geht´s!

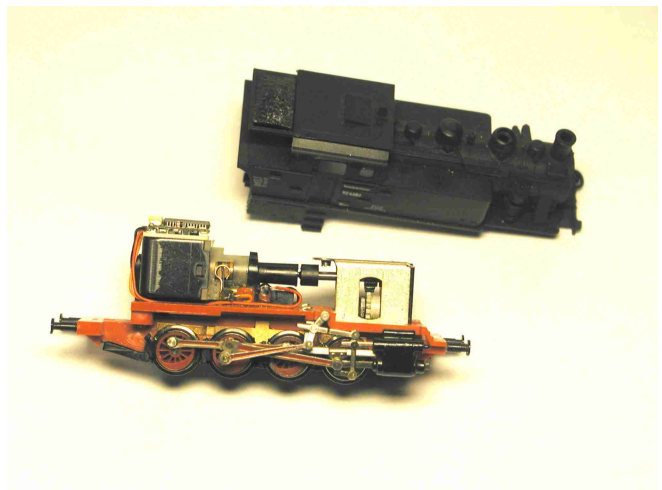
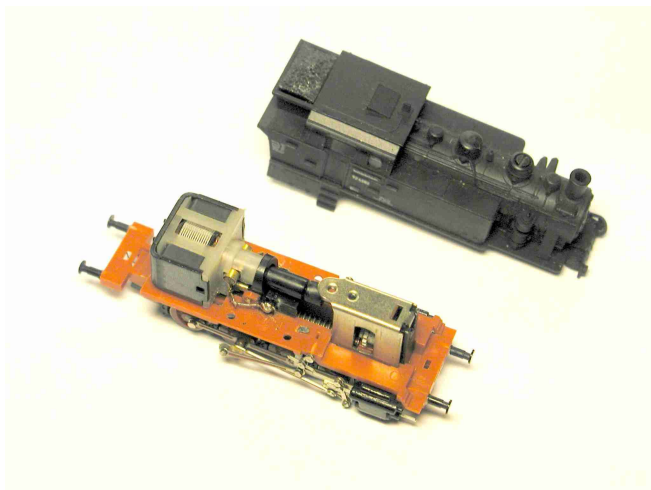
- durch den neuen Motor bietet es sich an, den Decoder auf dem Motor zu platzieren
- Decoder mit Klebepad auf den Motor kleben
- Anschlussdrähte kürzen und einlöten
- Probefahrt auf dem Digitalgleis
- Gehäuse aufsetzen und erledigt!

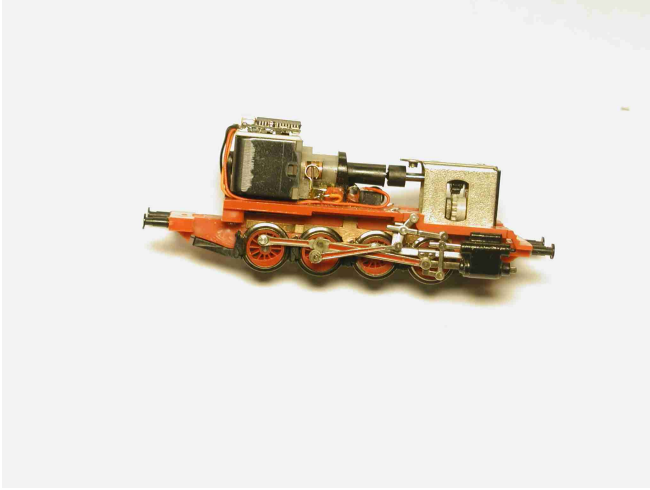
Der DCX 73 ist mit folgenden Einstellungen im Einsatz:

CV 94 auf 60

Empfehlenswert ist es auf jeden Fall mit CV 9 ein paar Einstellungen zu erproben. Damit kann die Wiederholrate der Motorspannung verändert werden. Fahreigenschaften und Geräuschentwicklung können optimal auf den vorhandenen Antrieb eingestellt werden.

Bilder





<http://www.mec-oranienburg.de/de/Oranienburg/Wissen/TT---Umbauliste/BR-92?smallscreen=0&pdfview=1>