Die Kleine (TT)



Geschichte der Anlage

Im Jahr 2001 kaufte von Privathand die Gruppe Dallgow eine komplette TT-Anlage. Diese erwies sich als sehr störanfällig. Wir beschlossen, die Anlage unter Beibehaltung der Anlagengrundkonzeption neu aufzubauen. Der Gleisplan wurde reduziert, da in einigen Bereichen die Originalanlage überladen wirkte. Letztendlich kam die Sanierung der Anlage einem Neubau gleich.

Anlagenbeschreibung

Eine zweigleisige Hauptbahn mit sich anschließender Nebenbahn im ländlichen Raum der DDR. Die Nebenbahn führt über einen Tunnel und Brückenbauwerk zu einem höher angelegten Bahnhof mit Ortschaft. Die zweigleisige Hauptbahn verfügt über einen Schattenbahnhof, der für einen abwechslungsreichen Fahrbetrieb sorgt. Die Anlage wird über ein selbst entwickeltes Stellpult manuell bedient. Größe 2,30 m x 1,50 m Ep 4/5 25-m-Gleis, 42 Weichen komplett mit Oberleitung Nachtbetrieb tauglich mit Lichtsignalen + Formsignalen ausgerüstet. Besonderheit: Die Anlage ist komplett mit Oberleitung ausgerüstet. Die Stromabnehmer werden Vorbildgerecht vom Fahrdraht geführt. Eine stimmige Beleuchtung der Bahnanlagen sowie der Straßen erlaubt einen Nachtbetrieb. Die Anlage ist mit ihrer Größe für eine typische Neubauwohnung geeignet und kann somit vielen Besuchern Anregungen für einen Anlagenbau geben.

http://www.mec-oranienburg.de/de/Havelland/Unsere-Anlagen/Kleine-Anlage-TT?smallscreen=1&pdfview=1